

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe							Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
MOTOR, KUPPLUNG, GETRIEBE											
Motor springt nicht an	Anlasser dreht, aber keine Zündung feststellbar.	1	Zündung nicht eingeschaltet		x						
		2	Killschalter steht auf „Stop“		x	x				Auf „Run“ stellen	
		3	Kein oder zuwenig Kraftstoff im Tank		x		x				
		4	Gang eingelegt		x						Bei manchen Modellen
		5	Kein Kraftstoff kommt im Vergaser an	x	x						Auf „RES“ oder „PRI“ stellen
		6	Benzinhahn defekt (kein Kraftstoffdurchlass)								Ohne Schlauch kurz auf PRI
		7	Benzinfilter verstopft	x							besonders Nachrüstfilter
		8	Unterdruckschlauch locker, gelöst oder defekt		x			x	x	x	Vacuumhahn öffnet nicht.
		9	Kein Zündfunke an der Kerze		x	x			x	x	Siehe ELEKTRIK
		10	Zündzeitpunkt verstellt.			x					
		11	Zündkerzen verschmutzt oder defekt							x	
		12	Zündkerzenelektrodenabstand verstellt			x					
		13	Unterbrecher mit Ablagerungen oder defekt						x	x	
		14	Unterbrecherkontaktabstand zu groß/klein			x					
		15	Kondensator defekt							x	Funkenfeuer am Unterbrecher
		16	Kupplung rutscht						x	x	Am Öleinlass prüfen
		17	Zu geringes Ventilspiel			x					Geringe Kompression
		18	Kolben defekt							x	Ringe, Kolben, Loch im Kolben
		19	Vergaser verstellt			x					
		20	Vergaserdüsen verstopft	x							
Motor springt schwer an	Anspringen erst nach langen Versuchen, Motor geht leicht wieder aus, ungleichmäßiger Motorlauf mit Fehlzündungen.	1	Choke nicht aktiviert bzw. aktiviert		x					Bei kaltem / warmem Motor	
		2	Kein oder zuwenig Kraftstoff im Tank		x		x				
		3	Kein Kraftstoff kommt im Vergaser an	x	x						Zufluss mit „PRI“ prüfen
		4	Kraftstofftankentlüftung verstopft	x							
		5	Benzinhahn, -leitung verstopft oder defekt	x						x	
		6	Vergaserschwimmerventil defekt							x	Kraftstoff gelangt ins Motoröl!
		7	Wasser im Kraftstoff	x						x	
		8	Zu hoher Benzinstand im Schwimmergehäuse		x				x		Gemisch zu fett
		9	Unterdruckschlauch locker, gelöst oder defekt		x			x	x	x	Vacuumhahn öffnet nicht.
		10	Leerlaufdüse oder Luftdüse verstopft	x							
		11	Schlechter Zündfunke an der Kerze		x	x			x	x	Siehe ELEKTRIK

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe							Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln	Diese Information beschreibt allgemeine Fehlerursachen, mögliche Abhilfemaßnahmen und eignet sich besonders für Suzuki-Modelle. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Anwendung auf eigene Gefahr.	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
		12	Zündzeitpunkt verstellt			x					
		13	Zündkerzen verschmutzt, feucht oder defekt	x						x	
		14	Zündkerzenelektrodenabstand verstellt			x					
		15	Unterbrecher mit Ablagerungen oder defekt	x					x	x	
		16	Unterbrecherkontaktabstand zu groß/klein			x					
		17	Kondensator defekt							x	
		18	Zu geringes Ventilspiel			x					Geringe Kompression
		19	Ventilführungen oder Ventile verschlissen					x	x	x	Kompression prüfen.
		20	Ventilsteuerung (Steuerzeiten) falsch eingestellt			x					Arbeit für den Profi
		21	Zylinderkopfdichtung defekt							x	Geringe Kompression
		22	Kolbenringe stark verschlissen							x	Kompression mit Öl prüfen.
		23	Zylinderbohrungen erweitert, verschlissen					x	x	x	Viel Öl im Motor
		24	Anlassmotor dreht zu langsam								Siehe ELEKTRIK
		25	Steuerzeiten der Nockenwelle verstellt			x					Kette übergesprungen?
		26	Zündspule defekt							x	
		27	Zündkerzenkabel defekt							x	Bruch oder Kurzschluss
28	Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x	Bei CDI-Zündung		
Motor bleibt oft stehen	Besonders bei heißem Motor	1	Zündkerzen verschmutzt, feucht oder defekt	x						x	
		2	Unterbrecher mit Ablagerungen oder defekt	x					x	x	
		3	Zündzeitpunkt verstellt			x					
		4	Kondensator defekt							x	Funkenfeuer am Unterbrecher
		5	Schlechter Zündfunke an der Kerze		x	x			x	x	Siehe ELEKTRIK
		6	Benzinhahn, -leitung verstopft oder defekt	x						x	
		7	Vergaserdüsen verstopft	x							
		8	Kraftstofftankentlüftung verstopft	x							
		9	Ventilspiel verstellt			x					
		10	Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x	Bei CDI-Zündung
Motor läuft schlecht im Leerlauf	Unregelmäßiger Leerlauf, Zündaussetzer, Motor schüttelt	1	Ventilspiel verstellt			x					
		2	Verbrannte oder verkohlte Ventile und Sitzringe							x	Geringe Kompression
		3	Ventilführungen defekt							x	
		4	Zündzeitpunkt verstellt			x					
		5	Unterbrecher-Kontaktabstand falsch.			x					
		6	Elektrodenabstand der Zündkerzen zu groß					x	x		

Fehlersuchtable für Motorräder

Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Abhilfe							Bemerkungen				
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln					
Motor läuft schlecht im mittleren Drehzahlbereich	Motor ruckelt ab 2.500 1/min	7 Schlechter Zündfunke an der Kerze		x	x				x	x	Siehe ELEKTRIK			
		8 Zündkerzenstecker defekt								x	siehe Motor startet nicht.			
		9 Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt								x	Bei CDI-Zündung			
		10 Zündspule oder Kondensator defekt								x	Zündfunken kontrollieren			
		11 Batterie entladen oder defekt							x	x				
		12 Falscher Benzinstand im Schwimmergehäuse			x									
		13 Tankentlüftung verstopft		x										
		14 Schlechte Vergasersynchronisation				x								
		15 Vergaserluftregulierschrauben falsch eingestellt			x							Gemisch zu fett oder zu mager		
		16 Vergaserluftregulierschrauben abgebrochen								x				
		17 Leerlaufdüse verstopft		x										
		18 Schwimmemmel oder Benzinahn defekt								x		Vergaser läuft über		
		19 Choke immer leicht gezogen			x							zu geringes Spiel		
		20 Ventilspiel zu gering			x							Geringe Kompression		
		21 Ventile oder Kopfdichtung undicht								x		Geringe Kompression		
		Motor läuft schlecht im hohen Drehzahlbereich	Motor dreht nicht aus, Zündaussetzer unter Volllast, zähes Verhalten	1 Zündkerzenstecker defekt							x		siehe Motor startet nicht.	
				2 Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x		Bei CDI-Zündung	
				3 Ventile oder Kopfdichtung undicht								x		Geringe Kompression
				4 Nadeldüse (Düsenstock), Nadel ausgeschlagen								x		
				5 Vergaserdüsen (Hauptdüse) verstopft, defekt		x						x		„Oben“ geringe Leistung
				6 Vergasermembran(en) verdreht oder defekt							x	x		
7 Gasschieber nicht freigängig, bleiben hängen					x					x				
8 Gemischregulierschraube zu weit geöffnet						x						Zu fettes Gemisch		
9 Federn am Fliehkraftversteller ermüdet										x		Zu viel Frühverstellung		
10 Gasschieberfedern ermüdet										x		an Unterdruckvergaser		
11 Gasschieber nicht freigängig, bleiben hängen					x					x				
12 Benzinstand im Schwimmergehäuse zu niedrig						x								
13 Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft				x										
Motor läuft schlecht im hohen Drehzahlbereich	Motor dreht nicht aus, Zündaussetzer unter Volllast, zähes Verhalten	1 Ventildfedern ermüdet								x				
		2 Ventilsteuerung (Steuerzeiten) falsch eingestellt			x									
		3 Zündkerzenelektrodenabstand zu eng					x	x						
		4 Zündkerzen oder Zündkerzenstecker defekt								x				
		5 Fliehkraft- / Vorzündregler defekt						x	x			Ungenügende Frühverstellung		



Fehlersuchtable für Motorräder

			Abhilfe							Bemerkungen	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
		6 Induktionsgeber oder Zündeinheit defekt							x	Bei CDI-Zündung	
		7 Unterbrecherfedern ermüdet							x	Kontaktflattern	
		8 Zündspule defekt							x		
		9 Kondensator defekt							x	Funkenfeuer am Unterbrecher	
		10 Benzinstand im Schwimmergehäuse zu niedrig			x						
		11 Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft	x								
		12 Zu wenig Kraftstoffzufluss zum Vergaser	x						x	Benzinleitung / -hahn verstopft	
		13 Luftfilteransaugöffnung verstopft	x								
		14 Nadeldüse (Düsenstock), Nadel ausgeschlagen							x		
		15 Vergaserdüsen (Hauptdüse) verstopft, defekt	x						x		
		16 Vergasermembran(en) verdreht oder defekt						x	x		
		17 Gasschieber nicht freigängig, bleiben hängen		x				x			
		18 Gemischregulierschraube zu weit geöffnet			x					Zu fettes Gemisch	
		19 Korrosion oder Ablagerungen im Vergaser	x								
		20 Ventile oder Kopfdichtung undicht							x	Geringe Kompression	
Motor hat zu wenig Leistung	Höchstgeschwindigkeit wird nicht erreicht, zähes Beschleunigungsverhalten	1 Ventilspiel zu eng			x						
		2 Ventildedern ermüdet							x		
		3 Ventilsteuerung (Steuerzeiten) verstellt			x						
		4 Kolbenringe oder Zylinder verschlissen								x	
		5 Verbrannte oder verkohlte Ventile und Sitzringe					x	x			Geringe Kompression
		6 Zündung falsch eingestellt			x						
		7 Kontaktabstand falsch			x						
		8 Zündkerzenelektrodenabstand falsch						x	x		
		9 Vergaserdüsen verstopft		x							
		10 Falscher Benzinstand im Schwimmergehäuse				x					
		11 Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft		x						x	
		12 Ansaugtrakt / Vergaser zieht Nebenluft							x		
		13 Vergaserabgleichschraube lose						x			
		14 Zuviel Motorschmieröl im Motor				x					Öl ablassen.
Motor wird zu heiß	Klingelgeräusche beim Beschleunigen, starkes Ticken beim Abkühlen	1 Ölkohleablagerung an Kolbenböden, Verbren.raum	x								
		2 Zuwenig Öl im Motor			x					Öl nachfüllen.	
		3 Falscher Kraftstoff				x					
		4 Zündung falsch eingestellt			x						Zuviel Frühzündung

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe							Bemerkungen		
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln			
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen										
Motor raucht		5	Zündkerzen mit falschem Wärmewert							x	Heiße Kerzen einbauen	
		6	Falscher Benzinstand im Schwimmergehäuse			x						
		7	Ansaugtrakt / Vergaser zieht Nebenluft						x			
		8	Ölpumpe defekt oder Ölkreislauf verstopft.	x					x			
	Blaue Abgasentwicklung, stark vermehrter Ölverbrauch		1	Zuviel Schmieröl im Motor			x					Öl ablassen.
			2	Ventilabstreifer (Schaftdichtung) verschlissen							x	
			3	Kolbenringe oder Zylinder verschlissen						x	x	
			4	Ventilführungen verschlissen							x	
			5	Ventilschäfte verschlissen.							x	
			6	Ölabstreifring(e) falsch montiert						x		
			7	Zylinderwände verkratzt oder mit Fressstellen						x	x	
			8	Zylinderkopfdichtung defekt							x	Kopfschrauben zu lose?
			9	Gehäuse oder Wellendichtungen defekt							x	
	Schwarze Abgasentwicklung, stark vermehrter Benzinverbrauch		1	Benzinstand im Schwimmergehäuse zu hoch			x					Öl ablassen.
			2	Schwimmernadelventile undicht oder defekt							x	
			3	Hauptdüse im Vergaser ausgeschlagen							x	
			4	Vergaserdüsen locker					x			
5			Zündkerzen defekt							x		
6			Luftfilterelement verschmutzt oder verstopft	x						x		
7			Vergaserluftregulierschrauben abgebrochen							x		
Motor entwickelt ungewöhnliche Geräusche	Motorgehäuse links	1	Lichtmaschinenrotor locker					x			Dumpfes Klackern, steigend	
		2	Anlasserfreilauf locker (hörbar bei Standgas)					x			Dumpfes Klackern, abnehmend	
		3	Kettenritzel locker					x				
	Ventil- und Nockenwellengeräusche		1	Ventilspiel zu groß			x					Leises Ticken
			2	Ventilfedern ermüdet oder gebrochen							x	Lautes Klappern
			3	Axialspiel der Nockenwellen zu groß			x				x	Unregelmäßiges Ticken
			4	Nockenwellen verschlissen							x	Lautes Ticken
	Kolbengeräusche		1	Kolben oder Zylinder verschlissen (Kolbenkippen)							x	Klappern bei warmem Motor
			2	Verbrennungskammern verkohlt	x							Klingeln unter Last
			3	Kolbenbolzen verschlissen							x	Klappern unter Last
	Steuerkettengeräusche		1	Steuerkette zu stark gedehnt							x	Rasselnde Geräusche
			2	Kettenräder verschlissen							x	
			3	Kettenspanner defekt					x	x	x	Rasselnde Geräusche

Fehlersuchtable für Motorräder

			Abhilfe							Bemerkungen		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen	Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln			
	Kupplungsgeräusche im Gehäuse, rechts	1	Schlitze des Kupplungskorbes aufgeweitet							x		
		2	Zahnflanken der Kupplungsscheiben verschlissen								x	
		3	Druck- oder Mitnehmerscheiben verformt					x	x		x	
		4	Nuten der Getriebewelle oder Nabe verschlissen								x	
		5	Kupplungskorb locker					x				GSX 1100: alle 5000 km!
		6	Kupplungskorb hat radiales Spiel							x		Torsionsfedern ermüdet
	Kurbelwellengeräusche		1	Kurbelwellenhauptlager verschlissen							x	Lautes Klopfen, Rumpeln
			2	Pleuelstangenfußlager verschlissen							x	Klappern
			3	Großes Axialspiel der Kurbelwelle							x	Unregelmäßiges Klopfen
	Getriebegeräusche		1	Zahnräder verschlissen oder reiben							x	Singen in bestimmten Gängen
			2	Keilfedern verschlissen.							x	Krachen beim Schalten
			3	Primärzahnräder verschlissen oder reiben.							x	Singen auf der rechten Seite
			4	Anlaufscheibe oder Lager verschlissen							x	Geräusch in Schräglage
	Kupplung rutscht	Motordrehzahl erhöht sich unter Last	1	Kupplung falsch eingestellt			x					Zu wenig Spiel am Handhebel
2			Kupplungsfedern ermüdet							x		
3			Andruckscheiben verschlissen oder verformt.							x		
4			Mitnehmerscheiben verschlissen oder verformt							x	max. Verzug: ca. 0,1 mm	
5			Ungeeigneter Ölzusatz (Additive) verwendet							x		
6			Falsches Öl (zu geringe Viskosität)							x		
Kupplung trennt nicht und schleift	Krachen beim Gangeinlegen, Vortrieb bei gezogener Kupplung	1	Kupplung falsch eingestellt			x					Zu viel Spiel am Handhebel	
		2	Kontaktkorrosion an Kupplungsscheiben						x		Nach Standzeit vorsichtig lösen	
		3	Einzelne Kupplungsfedern ermüdet oder locker							x	Falsch angezogen?	
		4	Druck- oder Mitnehmerscheiben verformt							x	max. Verzug: ca. 0,1 mm	
		5	Kupplungs-Bowdenzug gelängt			x						
		6	Kupplungskorb verschlissen (Kerben an Führung)						x	x	Kerben wegfeilen	
		7	Ausrückhebel falsch montiert oder defekt			x			x		Verzahnung abgenutzt?	
		8	Falsches Öl (zu hohe Viskosität)							x		
Schaltung funktioniert nicht richtig	Getriebe lässt sich nicht schalten	1	Getriebebeschaltwalze lose, defekt, verbogen					x	x			
		2	Getriebebeschaltgabeln verbogen							x		
		3	Schaltklauen abgenutzt oder gebrochen							x		
		4	Fremdkörper (Bruchstücke) im Getriebe							x		
		5	Anlaufscheiben falsch montiert						x		falsche Reihenfolge	
		6	Kupplung funktioniert nicht richtig		x							siehe „Kupplung trennt nicht“

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe							Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
Fehlersuchtable für Motorräder										Diese Information beschreibt allgemeine Fehlerursachen, mögliche Abhilfemaßnahmen und eignet sich besonders für Suzuki-Modelle. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Anwendung auf eigene Gefahr.	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
	Getriebe lässt sich nicht zurückschalten	1 Rückstellfeder auf der Schaltwelle gebrochen							x		Hebel bleibt hängen
		2 Schaltwellen klemmen oder sind verbogen				x	x				
	Gang springt heraus	1 Vorgelegewellen oder Zahnräder verschlissen							x		Mitnehmerklauen abgenutzt
		2 Getriebebeschaltgabeln verbogen oder abgenutzt							x		
		3 Arretierfeder der Getriebebeschaltwalze defekt							x		Ermüdet oder gebrochen
		4 Schaltklauen abgenutzt oder gebrochen							x		
		5 Schaltstange verbogen oder verschlissen							x		
6 Getriebebeschaltwalze defekt oder eingekerbt						x	x				
7 Schaltweg zu kurz				x					Freigängigkeit des Hebels		
SEKUNDÄRTRIEB											
Antriebskettenprobleme	Kette rasselt und schlägt	1 Unzureichende Schmierung				x					
		2 Kette ungleichmäßig gelängt							x	Kette und Räder wechseln	
		3 Einzelne Kettenglieder oder –rollen defekt							x	Kette und Räder wechseln	
	Rost zwischen den Kettenlaschen	1 Unzureichende Schmierung				x					
		2 Schmiermittel ausgetreten (O-Ring-Ketten)							x	Kette und Räder wechseln	
	Keine Kraftübertragung zum Hi-Rad	1 Kette gerissen							x	Kette und Räder wechseln	
2 Ritzel oder Kettenrad gelöst						x					
Kardantrieb funktioniert nicht richtig	Ölverlust aus Sekundär- oder Endantrieb	1 Zu hoher Ölstand im Endantrieb			x	x					
		2 Simmerringe oder O-Ringe defekt							x		
		3 Überhitzung durch Beanspruchung, Verschleiß						x		Langsamer weiterfahren	
	Geräusche im den Kegelradantrieben	1 Zu niedriger Ölstand				x					
		2 Zuviel Spiel im Kegelradgetriebe				x					
		3 Zahnkontakt nicht einwandfrei				x					
		4 Lager beschädigt oder verschlissen								x	
	Geräusche von der Kardanwelle	1 Kardanwellengelenkbolzen gelöst					x				
		2 Kardanwellenverzahnung beschädigt, verschlissen								x	
		3 Schmierung unzureichend				x					
		4 Ruckdämpferfeder gebrochen								x	
	Keine Kraftübertragung zum Hinter-Rad	1 Zahnradzähne gebrochen								x	
2 Kardanwelle gebrochen									x		

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe						Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln	Diese Information beschreibt allgemeine Fehlerursachen, mögliche Abhilfemaßnahmen und eignet sich besonders für Suzuki-Modelle. Sie erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Richtigkeit. Anwendung auf eigene Gefahr.
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen								
FAHRGESTELL										
Lenkung funktioniert nicht richtig	Lenkung schwergängig, Motorrad fährt nicht richtig geradeaus, ist kippelig	1	Zu geringer Luftdruck auf Vorderradreifen			x				
		2	Lenksäulenmutter zu fest angezogen			x				
		3	Lenkkopflager beschädigt oder verschlissen						x	
		4	Lenksäule oder Vorderradgabel verbogen						x	
		5	Fremdkörper zwischen Lenkkopf und Rahmen			x				
	Lenker flattert, auch „Shimmy“-Effekt bei bestimmter Geschw.	1	Ungeeignete Reifen						x	
		2	Zu hoher Luftdruck auf Vorderradreifen			x				
		3	Falsche Beladung		x					Zuviel Last auf Hinterrad
		4	Ungleichmäßig wirkende Gabelfedern						x	
		5	Reifenschlag oder -defekt						x	
	Schlechtes Einlenkverhalten in Kurven	1	Ungeeignete oder mittig abgefahrene Reifen						x	
		2	Falscher Luftdruck auf den Reifen			x				
		3	Vorderradgabel (Standrohre) verbogen					x	x	
	Vorderrad flattert	1	Radfelge verbogen						x	großer Höhen- / Seitenschlag
		2	Vorderradlager verschlissen und mit zuviel Spiel						x	
3		Speichen lose oder gebrochen					x	x		
4		Reifen defekt oder ungeeignet						x		
5		Achs- und/oder Tauchrohrmuttern lose					x			
Vorderradfederung funktioniert nicht richtig	Federwirkung zu schwach, Gabel schlägt durch	1	Federn ermüdet						x	
		2	Dämpferöl mit zu geringer Viskosität						x	Höhere Viskosität verwenden
		3	Zuwenig Dämpferöl				x			Öl nachfüllen.
	Federung zu hart, Gabel ist „bockig“	1	Dämpferöl mit zu hoher Viskosität						x	Niedrige Viskosität verwenden
		2	Zuviel Dämpferöl			x				Öl ablassen.
		3	Zuviel Luftdruck in der Telegabel			x				Bei luftunterstützten Gabeln
		4	Falsche Gabeldichtringe montiert						x	
		5	Dämpfungsbohrungen verschmutzt, verstopft	x						
		6	Vorderradgabel (Standrohre) verbogen.						x	x
	Vorderradfederung quietscht	1	Zuwenig Dämpföl.				x			Öl nachfüllen.
		2	Lose Teile (Muttern, Gabelinnenteile)					x		
		3	Gleitstücke in der Gabel verschlissen						x	

Fehlersuchtable für Motorräder

			Abhilfe							Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
Hinterreifen schlägt	Unruhiges Verhalten der Hinterhand	1 Radfelge verbogen							x		
		2 Hinterradlager verschlissen und mit zuviel Spiel							x		
		3 Speichen lose oder gebrochen					x				
		4 Reifen defekt oder ungeeignet							x		
Hinterradfederung funktioniert nicht richtig	Hinterradfederung zu schwach, Hinterhand „pumpt“	1 Zu geringe Federvorspannung			x					Federvorspannung erhöhen	
		2 Zu geringe Federbeindämpfung			x					Dämpfung erhöhen	
		3 Federn des Federbeins ermüdet							x		
	Hinterradfederung zu hart	1 Zu hohe Federvorspannung			x						Federvorspannung erniedrigen
		2 Zuviel Luftdruck im Federbein			x						Bei luftunterstütztem Federbein
		3 Ungeeignetes Federbein montiert							x		
	Hinterradfederung quietscht	1 Federn haben Kontakt mit Dämpferrohr						x			
		2 Muttern an den Federbeinen lose						x			
		3 Schwingenlager schlecht geschmiert oder defekt		x						x	Mit Fett abschmieren
Bremsse funktioniert nicht richtig	Schlechte Bremswirkung (vorne und hinten)	1 Bremsbeläge ungeeignet							x		
		2 Bremsbeläge abgenutzt							x		
		3 Lufteinschluss in der Bremsleitung	x								Entlüften
		4 Zuwenig oder alte Bremsflüssigkeit im Behälter			x					x	Flüssigkeit nachfüllen/wechseln
		5 Kolben in den Bremszylindern festgefressen									
		6 Bremsleitungen gealtert oder zugequollen								x	
		7 Bremsgestänge (hinten) falsch eingestellt			x						
		8 Bremsgestänge (hinten) verbogen							x		
ELEKTRIK											
Kein Zündfunke an der Kerze	Keine oder nur schlechte Funkenziehung bei Prüfung gegen Masse	1 Zündkerzen verschmutzt oder defekt								x	
		2 Kontakte zur Zündspule und Unterbrecher defekt	x						x		Leitungen, Stecker prüfen
		3 Zündkerzenstecker defekt (z.B. Masseschluss)								x	Bei Berührung leichter Schlag!
		4 Zündkabel gebrochen oder mit Masseschluss								x	
		5 Kondensator defekt								x	bei Kontaktzündanlagen
		6 Zündspule defekt (auch Haarriss)								x	Fällt besonders bei Nässe aus.
		7 Zündgeberplatte oder Leitung zur Zündbox defekt		x						x	Motor läuft nur auf 1-2 Zylind.
		8 Zündbox defekt		x						x	
		9 Sicherung(en) defekt oder Kontakte oxidiert	x	x					x		
		10 Kill-Schalter defekt		x					x		Auf RUN stellen!
		11 Starterrelais oder Zuleitung (gelb/blau) defekt		x					x	x	schlechter Massekontakt?

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de				Abhilfe							Bemerkungen
				Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln	
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
Verschleiß der Unterbrecherkontakte	Kontakte brennen vorzeitig ab	1	Kondensator defekt						x		
		2	Ungeeignete Bauteile in der Zündanlage						x	Spule, Kerzenstecker, Kabel	
Verschleiß oder Verschmutzung der Zündkerzen	Dunkles Kerzenbild, Zündkerzen ver-rußen	1	Benzin-Luftgemisch zu fett			x					
		2	Leerlaufdrehzahl zu hoch			x					
		3	Falsches Benzin						x		
		4	Luffilterelement verschmutzt	x							
		5	Zündkerzen zu kalt						x	Durch Heißtyp ersetzen	
	Dunkles Kerzenbild, Zündkerzen verölen	1	Zuviel Schmieröl im Motor			x				Öl ablassen.	
		2	Ventilabstreifer (Schafldichtung) verschlissen						x		
		3	Kolbenringe verschlissen						x		
		4	Kolben oder Zylinder verschlissen						x		
		5	Ventilschaft und Ventilfehrung verschlissen						x		
	Helles Kerzenbild, Zündkerzenelektroden verbrannt	1	Zündkerzen werden zu heiß						x	Durch Kalttyp ersetzen	
		2	Motor überhitzt			x				Weniger Vollast fahren	
		3	Zündung falsch eingestellt			x				Zu viel Frühzündung	
		4	Benzin-Luftgemisch zu mager			x				Vergaser einstellen	
		5	Zündkerzen lose					x			
Generator funktioniert nicht richtig	Generator liefert keinen Strom	1	Lose oder gebrochene Kabel, Kurzschluss				x	x	x		
		2	Kurz- oder Masseschluss in Statorspulen						x		
		3	Generatorspulen gebrochen						x		
		4	Gleichrichter(-Regler) defekt						x	SI-Dioden durchgeschlagen	
		5	Spannungsreglerleitungsdraht kurzgeschlossen					x	x		
	Generator liefert Strom, jedoch geringe Stromaufnahme	1	Lose oder gebrochene Kabel, Kurzschluss					x	x		
		2	Schlechter Kontakt an den Steckern				x	x			
		3	Kurz- oder Masseschluss in Statorspulen						x		
		4	Gleichrichter defekt						x	SI-Dioden durchgeschlagen	
		5	Spannungsregler defekt						x		
		6	Spannungsregler schlecht an Masse geschaltet	x			x				
		7	Zuwenig Elektrolyt in der Batterie			x				Destilliertes Wasser einfüllen	
		8	Batterie (Akkumulatorplatten) defekt						x	Batterie auswechseln	
	Generator liefert zuviel Strom	1	Kurzschluss in der Batterie.						x	Batterie auswechseln	
		2	Spule im Spannungsregler beschädigt oder defekt						x	Spannungsregler auswechseln	
3		Spannungsregler schlecht an Masse geschaltet	x				x		Anschluss säubern, befestigen		

 Die Website für Suzuki GS-Motorräder www.gs-classic.de			Abhilfe							Bemerkungen	
			Säubern	Prüfen	Einstellen	Füllen	Festziehen	Reparieren	Wechseln		
Problem	Anzeichen	Mögliche Ursachen									
	Ungleichmäßige Stromaufnahme	1 Kabelisolierung aufgescheuert, Masseschluss						x	x		
		2 Kurzschluss im Generator.							x		
		3 Spannungsregler defekt							x		
Anlasser funktioniert nicht richtig	Bei Druck auf den Anlassknopf dreht der Anlassmotor nicht oder zu wenig	1 Batterie entladen			x				x	Aufladen	
		2 Schalterkontakte am Anlasserknopf defekt							x		
		3 Schlechter Kontakt an den Steckern					x	x			
		4 Stromkabel gebrochen oder kurzgeschlossen	x					x	x		
		5 Massekontakt des Anlassmotors schlecht	x								
		6 Kohlen des Anlassmotors locker oder verschlissen						x	x		
		7 Anlassmotor intern verschmutzt	x								Bildung von Kriechströmen
Probleme mit der Batterie	Batterie zeigt weiße Ablagerungen (Verschwefelung)	1 Stromaufnahme zu niedrig oder zu hoch							x	Batterie auswechseln.	
		2 Zuviel oder zuwenig Elektrolyt in der Batterie			x					Elektrolytstand anpassen	
		3 Säuredichte ist zu hoch oder zu niedrig.								Säuredichte korrigieren	
		4 Batterie zu lange nicht nachgeladen							x	1 x monatlich laden	
		5 Batterie zu lange bei tiefer Temperatur gelagert							x	Batterie auswechseln	
	Batterie entlädt sich zu schnell	1 Batteriebehälter sehr verschmutzt	x								Bildung von Kriechströmen
		2 Elektrolyt verunreinigt							x	Elektrolyt wechseln	
		3 Elektrolytdichte zu hoch							x	Elektrolyt wechseln	
		4 Kurzschluss im Kabelbaum						x	x	Bildung von Kriechströmen	
		5 Verbraucher nicht abgeschaltet		x							z.B. Uhr, Alarmanlage usw.
Batterie-Elektrolyt kocht über	1 Generator liefert zuviel Strom, Batt. wird überladen		x				x			Siehe oben	
	2 Entlüftung verstopft, Batteriegehäuse gerissen							x		Batterie auswechseln	
	3 Batterie (Akkumulatorplatten) defekt							x		Batterie auswechseln	
	4 Ungeeignete Batterie (falsche Spannung)							x			