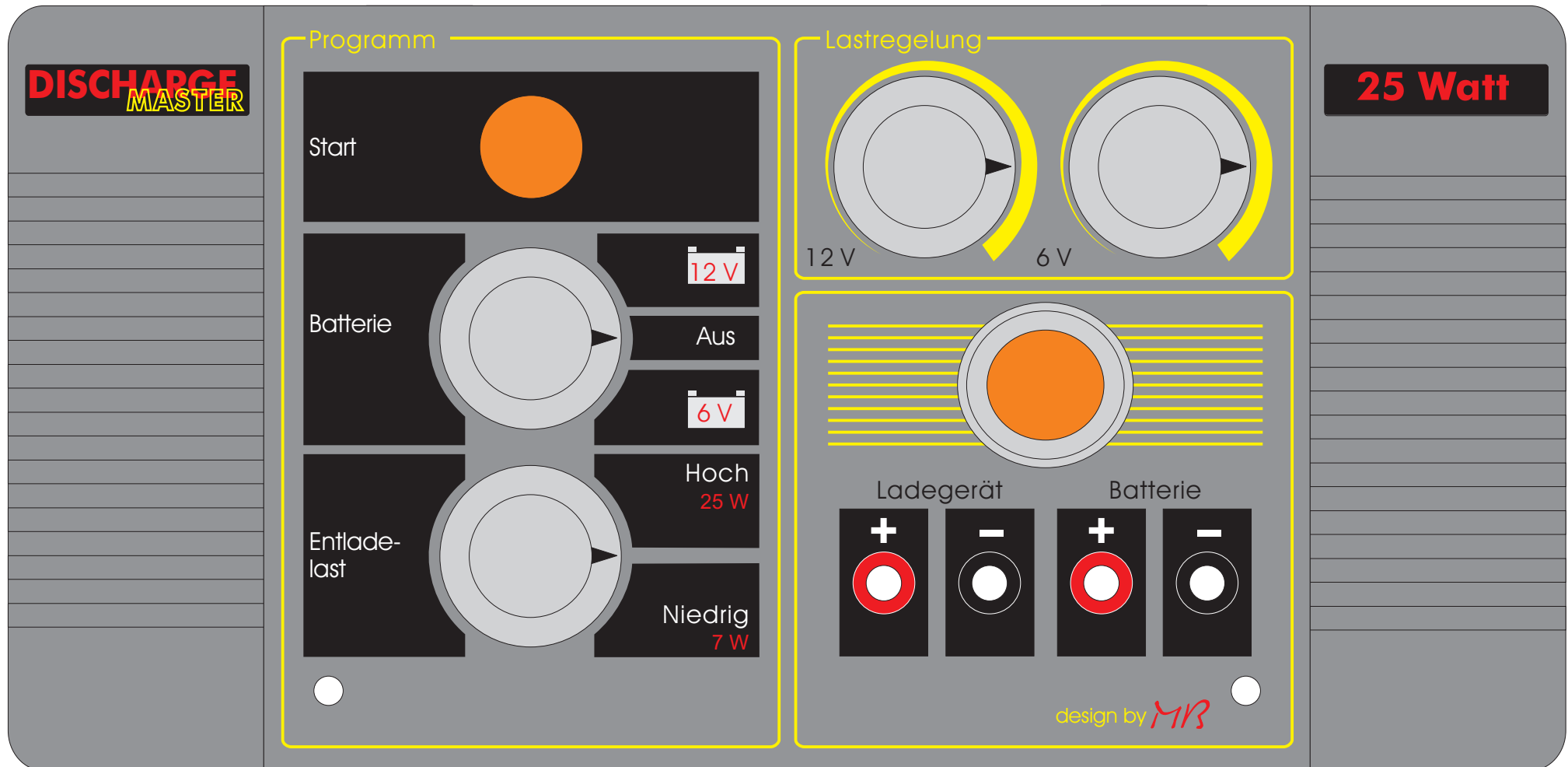


Batterieentladegerät

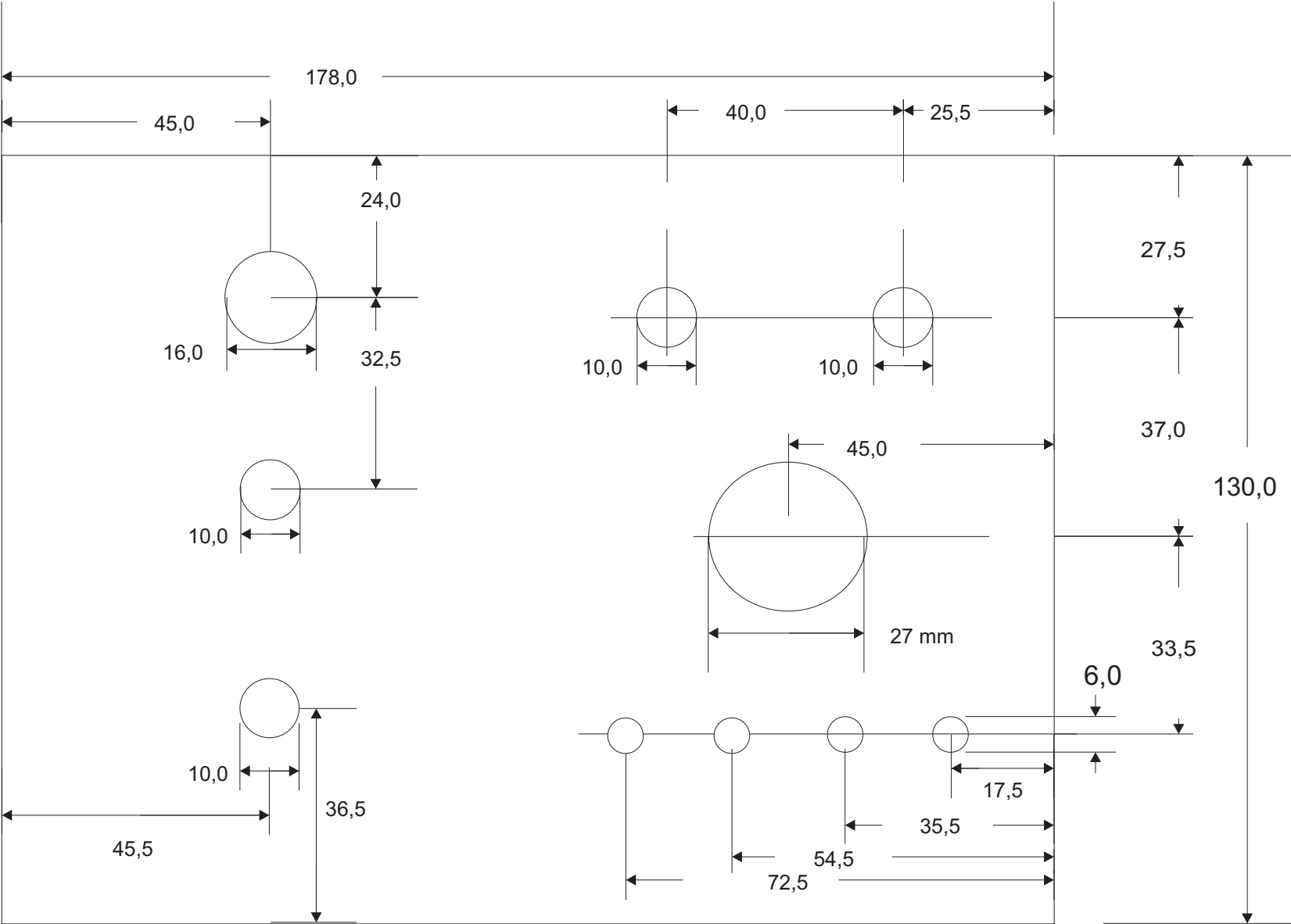
zum Selbstbau

Zur Pflege von KFZ-Akkus ist ein kompletter Entladezyklus erforderlich. Das gezeigte Gerät (Frontplattenlayout nur Beispiel) ist auf 6V/12V umschaltbar und besitzt 2 Relais, die mit Selbsthaltekontakten ausgerüstet sind. Mit dem Starttaster wird der Entladevorgang ausgelöst, das jeweilige Relais zieht an und die Lampen werden als Verbraucher eingeschaltet. Das Entladen beginnt. Bei entladenem Akku bricht die Spannung zusammen und das Relais fällt ab. Mit dem Entladeregelwiderstand kann die an der Relaisspule anliegende Spannung variiert bzw. geregelt werden (ca. 2 V bei 6 V -Akkus, ca. 6 V bei 12 V-Akkus).

Ist der Akku entladen, wird der Eingang freigeschaltet. Ist dort ein Ladegerät angeschlossen, wird der Akku wieder aufgeladen.



Frontplattendimension (nur Beispiel)



Schaltplan

