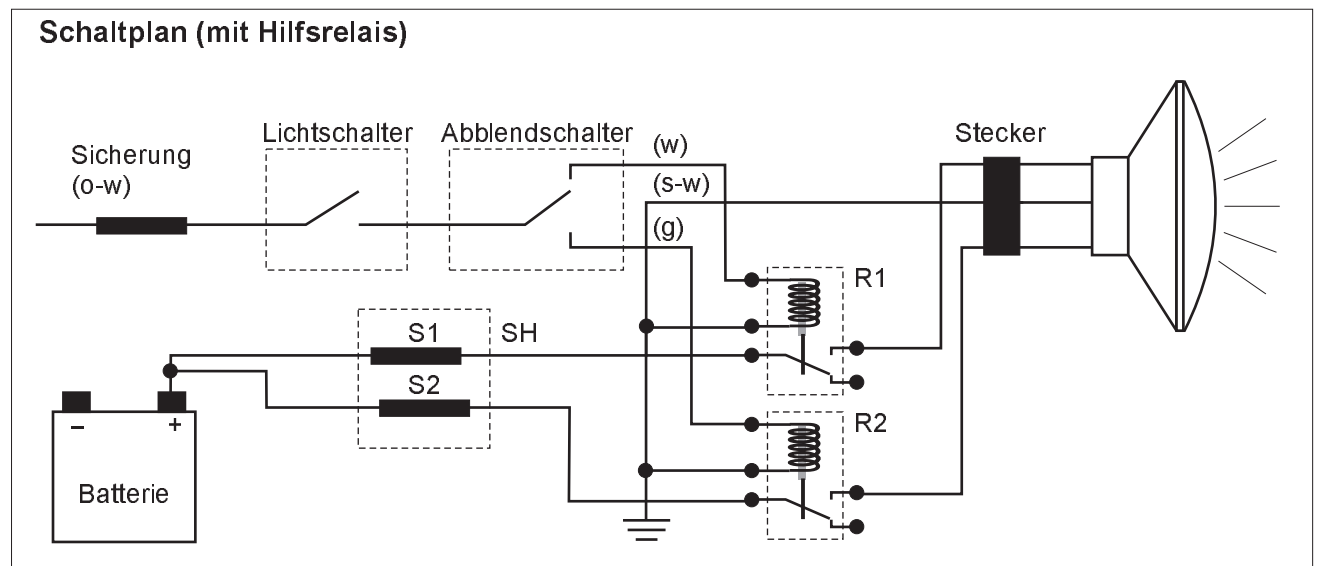
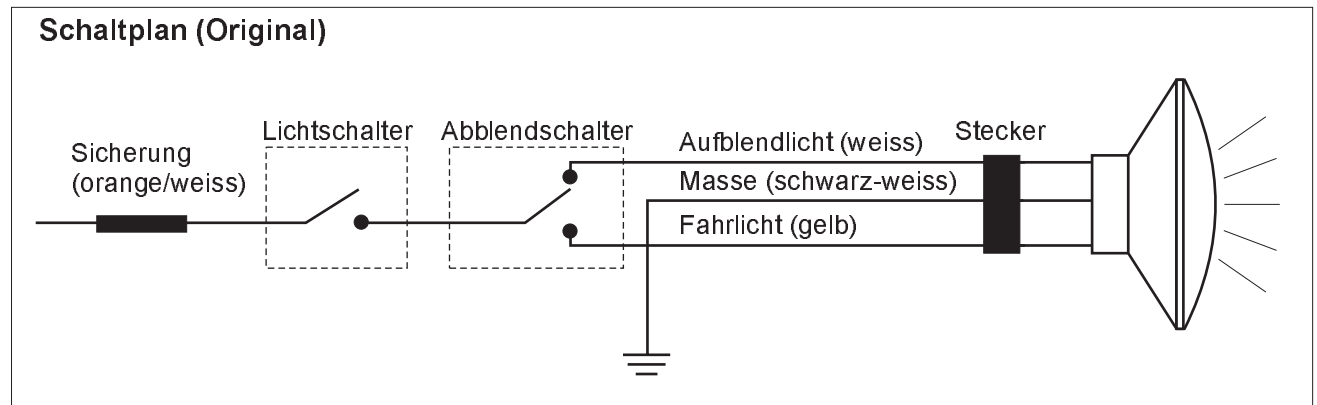


Scheinwerfer-Relais



Stückliste

R1, R2	Relais 12 V, min. 10 A
SH	Sicherungshalter
S1, S2	Sicherung ca. 7.5 A
	verschiedene Quetschverbinder

Anwendungsbereich

Der Frontscheinwerfer wird im Original direkt über mehrere Schalter geschaltet. An den verschiedenen Kontaktstellen entstehen Spannungsverluste und der Scheinwerfer ist weniger hell. Diese Schaltung ermöglicht es, den Scheinwerfer direkt von der Batterie zu speisen, ohne dass Verluste auftreten.

Aufbauhinweise

Die Zuleitungen zum Scheinwerfer, die über das Relais gehen, sollten mit einem stärkeren Leiter und in der Originalfarbe (weiss, gelb) ausgeführt werden. Sie müssen einzeln durch S1 und S2 abgesichert werden. Die Masseleitung (s-w) sollte auch mit einem stärkerem Leiter an die Fahrzeugmasse oder direkt an den Minus-Pol der Batterie angeschlossen werden. Alle Verbindungsstellen müssen Quetschverbinder hergestellt werden. Offene Leiter mit Schrumpfschlauch isolieren. Lose Kabel über Kabelbinder sichern.

Verwendung

Diese Datei kann frei heruntergeladen und weitergegeben werden. Die Verwendung der Schaltung erfolgt jedoch auf eigene Gefahr. Eine kommerzielle Anwendung (z.B. Verkauf) ist nicht erlaubt.